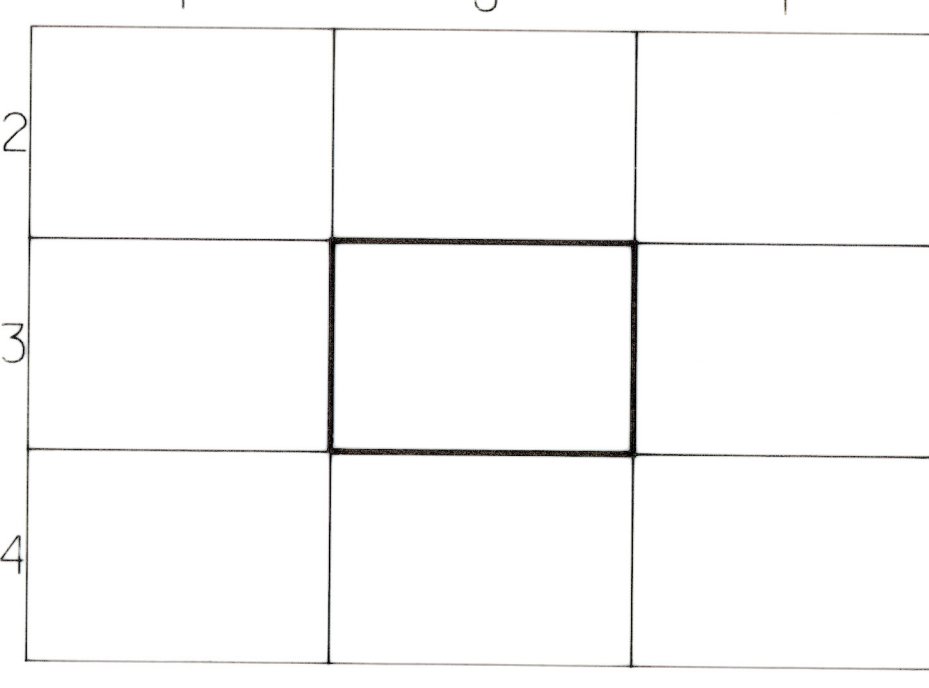


COMUNIDAD FORAL  
DE  
NAVARRA

<ul style="list-style-type: none"> <li>× PUNTO DE ALTIMETRIA</li> <li>• PUNTO NO IDENTIFICADO</li> <li>◊ REG. NO IDENTIFICADO</li> <li>◊ SEMAFORO</li> <li>○ PUNTO DE LUZ</li> <li>○ AREAL</li> <li>◊ HITO KILOMETRICO</li> <li>◊ BUZON</li> <li>◊ CLARABOYA</li> <li>◊ MASA DE ARBOLADO</li> <li>◊ TORRE METALICA</li> <li>◊ ARMARIO METALICO</li> <li>◊ PARADA TAXIS</li> <li>◊ PARQUE INFANTIL</li> <li>◊ PARADA BUS</li> <li>◊ CABINA ONCE</li> <li>◊ INST. ELECTRICIDAD</li> <li>◊ RUMOS</li> <li>◊ PU PRADOS</li> <li>◊ VINEDOS</li> <li>◊ P.M.N. PASO MINUSVALIDOS</li> <li>◊ P.SUB. PASO SUBTERRANEO</li> <li>◊ M.B. MONTE BAJO</li> <li>◊ OLIVAR</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ POZO</li> <li>◊ POSTE EST. SERVICIO</li> <li>◊ BOCA DE RIEGOS</li> <li>◊ BOCA DE ALCANTARILLA</li> <li>◊ SUMIDERO, VENTILACION</li> <li>◊ MAMANTAL</li> <li>◊ REG. DE ALCANTARILLA</li> <li>◊ REG. DE ELECTRICIDAD</li> <li>◊ HITO</li> <li>◊ ZONA AJARUNADA</li> <li>◊ GRAN TORRE METALICA</li> <li>◊ PASO A NIVEL</li> <li>◊ SENAL DE TRAFICO</li> <li>◊ FUENTE PUBLICA</li> <li>◊ ESCALERAS</li> <li>◊ CABINA TELEFONICA</li> <li>◊ PAV PAVIMENTO</li> <li>◊ TRANSFORMADOR</li> <li>◊ MOLINO DE AIRE</li> <li>◊ MOLINO DE AGUA</li> <li>◊ PISCINA</li> <li>◊ KIOSCO</li> <li>◊ REGISTRO GAS</li> <li>◊ SILO, DEPOSITO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>◊ REGISTRO TELEFONICO</li> <li>◊ REGISTRO DE AGUA</li> <li>◊ VERTICE 1 ORDEN</li> <li>◊ VERTICE 2 ORDEN</li> <li>◊ VERTICE 3 ORDEN</li> <li>◊ VERTICE 4 ORDEN</li> <li>◊ PUNTO RED BASICA</li> <li>◊ PUNTO DE APOYO</li> <li>◊ PUNTO DE CONTROL</li> <li>◊ DIQUE</li> <li>◊ FARO</li> <li>◊ RELJILLA METALICA</li> <li>◊ INST. DEPORTIVA</li> <li>◊ PARKING</li> <li>◊ FUENTE ORNAMENTAL</li> <li>◊ MONUMENTO</li> <li>◊ BANCO PUBLICO</li> <li>◊ PATIO</li> <li>◊ HUERTO</li> <li>◊ ESTANQUE</li> <li>◊ SERVICIOS PUBLICOS</li> <li>◊ FRUTALES</li> <li>◊ CULTIVOS</li> <li>◊ BOCA RIEGO ASPERS.</li> </ul>
--	--	---

<ul style="list-style-type: none"> <li>— ALAMBRADA</li> <li>— ACEPAMURIO, CONSTR.</li> <li>— MASA DE ARBOLADO</li> <li>— SETO</li> <li>— TAPIA</li> <li>— BARANDILLA</li> <li>— VERJA</li> <li>— CURVA DE NIVEL</li> <li>— CAMINO CARRETERO</li> <li>— EDIFICACION</li> <li>— VAGUADA</li> <li>— LINEA FERROCARRIL</li> <li>— DIVISORIA DE VEGETACION</li> <li>— CARRETERA</li> <li>— LE</li> <li>— LINEA ELECTRICA</li> <li>— TEL</li> <li>— A</li> <li>— ALC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— LINEA HIPSOGRAFICA</li> <li>— VARIOS</li> <li>— MUROS DE CONTENCION</li> <li>— LINEA DE CONDUCCION</li> <li>— CANAL DE OBRA DE FABRICA</li> <li>— CANAL DE TIERRA</li> <li>— ACEQUIA DE OBRA DE FABRICA</li> <li>— ACEQUIA DE TIERRA</li> <li>— CAMINO DE HERRADURA</li> <li>— PARCELAMANZANA</li> <li>— COSTA, ROLLAGO</li> <li>— SENDA</li> <li>— ARROYO, CARGA, AGUAS</li> <li>— LIMITE NACIONAL</li> <li>— LIMITE PROVINCIAL</li> <li>— LIMITE TERM. MUNICIPAL</li> <li>— CONDUCCION GAS</li> <li>— LINEA TELEGRAFICA</li> </ul>
---	---

HOJA 3-8 (6-5)  
 TUDELA  
 1:500



TUDELA

HOJA 3-8 (6-6)

