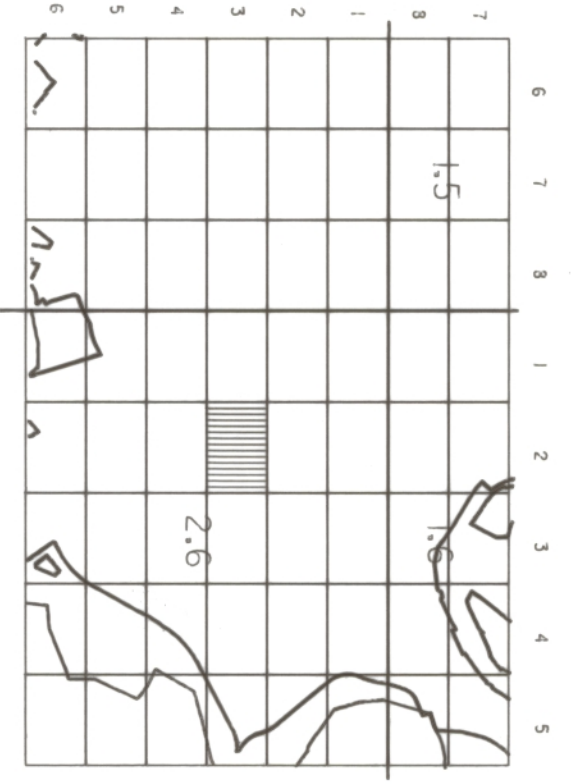


COMUNIDAD FORAL
DE
NAVARRA
SERVICIO DE OBRAS PUBLICAS
CARTOGRAFIA



PAMPLONA

HOJA (141.2-6) 3-2
ESCALA 1:500
SEPTIEMBRE 1987

Punto	•	Medio	H
Rastrero o levantado	•	Punto	PAV
Senador	•	Projección	PR
Punto de luz	•	Muro bajo	MB
Banco de roca	•	Canchales	L
Banco de escoria	•	Olivar	O
Hito kilométrico	•	Terra medicis	FR
Hito	•	Vinos	V
Bosque	•	Viveros	F.V.
Cable de 10 ó 20 k.V.	—	Paseo matutino	F.S.10
Carreteras	—	Carreteras	RU
Puentes cables	—	Puentes aéreos	ID
Carreteras de 10 k.V.	—	Carreteras de 20 k.V.	PKK
Carreteras de 20 k.V.	—	Carreteras de 30 k.V.	TR
Carreteras de 30 k.V.	—	Carreteras de 40 k.V.	TR
Carreteras de 40 k.V.	—	Carreteras de 50 k.V.	TR
Carreteras de 50 k.V.	—	Carreteras de 60 k.V.	TR
Carreteras de 60 k.V.	—	Carreteras de 70 k.V.	TR
Carreteras de 70 k.V.	—	Carreteras de 80 k.V.	TR
Carreteras de 80 k.V.	—	Carreteras de 90 k.V.	TR
Carreteras de 90 k.V.	—	Carreteras de 100 k.V.	TR
Carreteras de 100 k.V.	—	Carreteras de 110 k.V.	TR
Carreteras de 110 k.V.	—	Carreteras de 120 k.V.	TR
Carreteras de 120 k.V.	—	Carreteras de 130 k.V.	TR
Carreteras de 130 k.V.	—	Carreteras de 140 k.V.	TR
Carreteras de 140 k.V.	—	Carreteras de 150 k.V.	TR
Carreteras de 150 k.V.	—	Carreteras de 160 k.V.	TR
Carreteras de 160 k.V.	—	Carreteras de 170 k.V.	TR
Carreteras de 170 k.V.	—	Carreteras de 180 k.V.	TR
Carreteras de 180 k.V.	—	Carreteras de 190 k.V.	TR
Carreteras de 190 k.V.	—	Carreteras de 200 k.V.	TR
Carreteras de 200 k.V.	—	Carreteras de 210 k.V.	TR
Carreteras de 210 k.V.	—	Carreteras de 220 k.V.	TR
Carreteras de 220 k.V.	—	Carreteras de 230 k.V.	TR
Carreteras de 230 k.V.	—	Carreteras de 240 k.V.	TR
Carreteras de 240 k.V.	—	Carreteras de 250 k.V.	TR
Carreteras de 250 k.V.	—	Carreteras de 260 k.V.	TR
Carreteras de 260 k.V.	—	Carreteras de 270 k.V.	TR
Carreteras de 270 k.V.	—	Carreteras de 280 k.V.	TR
Carreteras de 280 k.V.	—	Carreteras de 290 k.V.	TR
Carreteras de 290 k.V.	—	Carreteras de 300 k.V.	TR
Carreteras de 300 k.V.	—	Carreteras de 310 k.V.	TR
Carreteras de 310 k.V.	—	Carreteras de 320 k.V.	TR
Carreteras de 320 k.V.	—	Carreteras de 330 k.V.	TR
Carreteras de 330 k.V.	—	Carreteras de 340 k.V.	TR
Carreteras de 340 k.V.	—	Carreteras de 350 k.V.	TR
Carreteras de 350 k.V.	—	Carreteras de 360 k.V.	TR
Carreteras de 360 k.V.	—	Carreteras de 370 k.V.	TR
Carreteras de 370 k.V.	—	Carreteras de 380 k.V.	TR
Carreteras de 380 k.V.	—	Carreteras de 390 k.V.	TR
Carreteras de 390 k.V.	—	Carreteras de 400 k.V.	TR
Carreteras de 400 k.V.	—	Carreteras de 410 k.V.	TR
Carreteras de 410 k.V.	—	Carreteras de 420 k.V.	TR
Carreteras de 420 k.V.	—	Carreteras de 430 k.V.	TR
Carreteras de 430 k.V.	—	Carreteras de 440 k.V.	TR
Carreteras de 440 k.V.	—	Carreteras de 450 k.V.	TR
Carreteras de 450 k.V.	—	Carreteras de 460 k.V.	TR
Carreteras de 460 k.V.	—	Carreteras de 470 k.V.	TR
Carreteras de 470 k.V.	—	Carreteras de 480 k.V.	TR
Carreteras de 480 k.V.	—	Carreteras de 490 k.V.	TR
Carreteras de 490 k.V.	—	Carreteras de 500 k.V.	TR
Carreteras de 500 k.V.	—	Carreteras de 510 k.V.	TR
Carreteras de 510 k.V.	—	Carreteras de 520 k.V.	TR
Carreteras de 520 k.V.	—	Carreteras de 530 k.V.	TR
Carreteras de 530 k.V.	—	Carreteras de 540 k.V.	TR
Carreteras de 540 k.V.	—	Carreteras de 550 k.V.	TR
Carreteras de 550 k.V.	—	Carreteras de 560 k.V.	TR
Carreteras de 560 k.V.	—	Carreteras de 570 k.V.	TR
Carreteras de 570 k.V.	—	Carreteras de 580 k.V.	TR
Carreteras de 580 k.V.	—	Carreteras de 590 k.V.	TR
Carreteras de 590 k.V.	—	Carreteras de 600 k.V.	TR
Carreteras de 600 k.V.	—	Carreteras de 610 k.V.	TR
Carreteras de 610 k.V.	—	Carreteras de 620 k.V.	TR
Carreteras de 620 k.V.	—	Carreteras de 630 k.V.	TR
Carreteras de 630 k.V.	—	Carreteras de 640 k.V.	TR
Carreteras de 640 k.V.	—	Carreteras de 650 k.V.	TR
Carreteras de 650 k.V.	—	Carreteras de 660 k.V.	TR
Carreteras de 660 k.V.	—	Carreteras de 670 k.V.	TR
Carreteras de 670 k.V.	—	Carreteras de 680 k.V.	TR
Carreteras de 680 k.V.	—	Carreteras de 690 k.V.	TR
Carreteras de 690 k.V.	—	Carreteras de 700 k.V.	TR
Carreteras de 700 k.V.	—	Carreteras de 710 k.V.	TR
Carreteras de 710 k.V.	—	Carreteras de 720 k.V.	TR
Carreteras de 720 k.V.	—	Carreteras de 730 k.V.	TR
Carreteras de 730 k.V.	—	Carreteras de 740 k.V.	TR
Carreteras de 740 k.V.	—	Carreteras de 750 k.V.	TR
Carreteras de 750 k.V.	—	Carreteras de 760 k.V.	TR
Carreteras de 760 k.V.	—	Carreteras de 770 k.V.	TR
Carreteras de 770 k.V.	—	Carreteras de 780 k.V.	TR
Carreteras de 780 k.V.	—	Carreteras de 790 k.V.	TR
Carreteras de 790 k.V.	—	Carreteras de 800 k.V.	TR
Carreteras de 800 k.V.	—	Carreteras de 810 k.V.	TR
Carreteras de 810 k.V.	—	Carreteras de 820 k.V.	TR
Carreteras de 820 k.V.	—	Carreteras de 830 k.V.	TR
Carreteras de 830 k.V.	—	Carreteras de 840 k.V.	TR
Carreteras de 840 k.V.	—	Carreteras de 850 k.V.	TR
Carreteras de 850 k.V.	—	Carreteras de 860 k.V.	TR
Carreteras de 860 k.V.	—	Carreteras de 870 k.V.	TR
Carreteras de 870 k.V.	—	Carreteras de 880 k.V.	TR
Carreteras de 880 k.V.	—	Carreteras de 890 k.V.	TR
Carreteras de 890 k.V.	—	Carreteras de 900 k.V.	TR
Carreteras de 900 k.V.	—	Carreteras de 910 k.V.	TR
Carreteras de 910 k.V.	—	Carreteras de 920 k.V.	TR
Carreteras de 920 k.V.	—	Carreteras de 930 k.V.	TR
Carreteras de 930 k.V.	—	Carreteras de 940 k.V.	TR
Carreteras de 940 k.V.	—	Carreteras de 950 k.V.	TR
Carreteras de 950 k.V.	—	Carreteras de 960 k.V.	TR
Carreteras de 960 k.V.	—	Carreteras de 970 k.V.	TR
Carreteras de 970 k.V.	—	Carreteras de 980 k.V.	TR
Carreteras de 980 k.V.	—	Carreteras de 990 k.V.	TR
Carreteras de 990 k.V.	—	Carreteras de 1000 k.V.	TR

