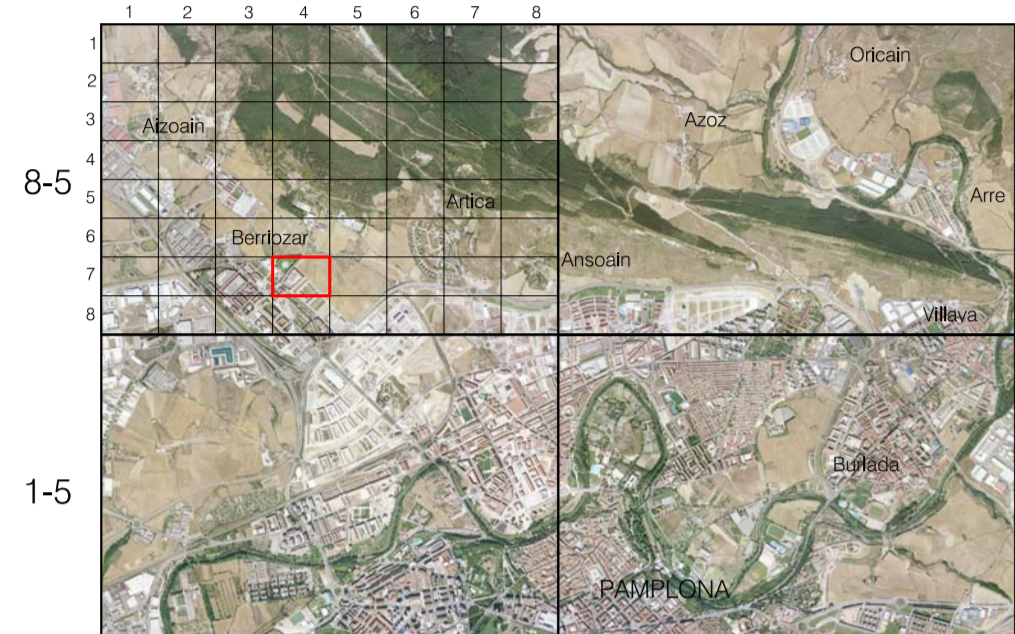


CARTOGRAFÍA TOPOGRÁFICA DE LA COMARCA DE PAMPLONA

| | | |
|----------|---------|-------|
| 1:50.000 | 1:5.000 | 1:500 |
| 115 | 8-5 | 7-4 |

PAMPLONA
HOJA 115 (8-5) (7-4)
ESCALA 1:500

SUBDIVISIÓN DE HOJAS 1 : 5.000 EN 1 : 500



Este mapa está protegido por la ley. Se prohíbe cualquier reproducción total o parcial por cualquier medio si no ha sido expresamente autorizado por el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra.
Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones
Avda. San Ignacio 3. Tfno. +34 948427441 Fax: +34 948427549
Correo Electrónico: tendencia.cartografia@chivavina.es
Dirección Internet: <http://tendencia.cartografia.chivavina.es>

SIGNOS CONVENCIONALES

| | | | |
|-----------------------------|-----|-------------------------------|----|
| Vertice geodésico | ▲ | Hito topográfico | + |
| Red básica de poligonación | △ | Punto informativo | + |
| Punto de apoyo | △ | Valla publicitaria | ▬ |
| Punto de nivelación | ○ | Zona estacionamiento limitado | Ⓜ |
| Punto de altimetría | ○ | Pivote | ○ |
| Registro no identificado | ○ | Monumento | ○ |
| Registro red eléctrica | ○ | Edificación religiosa | Ⓜ |
| Registro telefónico | ○ | Edificio singular. Plaza | Ⓜ |
| Registro de gas | ○ | Curva de nivel directa | — |
| Registro de aguas pluviales | ○ | Curva de nivel intermedia | — |
| Registro de agua potable | ○ | Desmonte / Terraplén | — |
| Registro de saneamiento | ○ | Cauce permanente | — |
| Registro de gasoducto | ○ | Cauce intermitente | — |
| Boca de incendio | ⊥ | Canal de Otrera | — |
| Boca de riego | ⊥ | Acequia | — |
| Fuente pública | ⊥ | Luz | — |
| Semáforo | ⊥ | Tapia | — |
| Fanfarria | ⊥ | Alambreada | — |
| Fanfarria de bambú | ⊥ | Verja | — |
| Fanfarria adosada | ⊥ | Muro | — |
| Fanfarria múltiple | ⊥ | Muro de contención | — |
| Balza ferroviaria | ⊥ | Barandilla | — |
| Arreglo de luz | ⊥ | Salto | — |
| Señal de tráfico | ⊥ | Articulado | — |
| Torre metálica | ⊥ | Caretera | — |
| Poste madera | ⊥ | Ferrocarril | — |
| Poste hormigón | ⊥ | Camino | — |
| Poste metálico | ⊥ | Senda | — |
| Ruizón de corcos | ⊥ | Línea de parcela | — |
| Bufo de corcos privado | ⊥ | Barriete | — |
| Árbol | ⊥ | Línea eléctrica | — |
| Alcorque cuadrado | ⊥ | Línea telefónica | — |
| Alcorque redondo | ⊥ | | |
| Banco | ⊥ | | |
| Mastro | ⊥ | | |
| Sumidero | ⊥ | | |
| Intermal | ⊥ | | |
| Ruizón de ventilación | ⊥ | | |
| Suridor | ⊥ | | |
| Asos | ⊥ | | |
| Instalación deportiva | ⊥ | | |
| Aparcamiento | ⊥ | | |
| Aparcamiento subterráneo | ⊥ | | |
| Mensuración | ⊥ | | |
| Paso subterráneo | ⊥ | | |
| Parque infantil | ⊥ | | |
| Parada Bus | ⊥ | | |
| Enjal | Er | Pavimento | Pv |
| Frutal | Fr | Jardín | Jd |
| Huerta | Hu | Núm. plantas | Nv |
| Labor | La | Plato | Pl |
| Matorral | Mat | Lucernario | Lc |
| Monte alto | Ma | Porche | Po |
| Monte bajo | Mb | Friolerasas | Fd |
| Oliver | Ol | Coniferas | Cf |
| Prado | Pv | Rep. forestal | Rf |
| Viejo | Vi | Chopera | Ch |

USOS DEL SUELO

| | | | |
|------------|-----|---------------|----|
| Enjal | Er | Pavimento | Pv |
| Frutal | Fr | Jardín | Jd |
| Huerta | Hu | Núm. plantas | Nv |
| Labor | La | Plato | Pl |
| Matorral | Mat | Lucernario | Lc |
| Monte alto | Ma | Porche | Po |
| Monte bajo | Mb | Friolerasas | Fd |
| Oliver | Ol | Coniferas | Cf |
| Prado | Pv | Rep. forestal | Rf |
| Viejo | Vi | Chopera | Ch |

INFORMACIÓN GEODÉSICA Y CARTOGRÁFICA

Sistema Geodésico de Referencia ED50. Latitudes referidas al Ecuador.
Red Topográfica Local de Pamplona. Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.
Elipsoide Internacional de Hayford. Datum Potsdam. Proyección U.T.M. Huso 30 Zona T.
Longitudes referidas al Meridiano de Greenwich. Equidistancia de las curvas de nivel 0,5 m.

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

| VUELO | RESTITUCIÓN |
|-----------------------------|---|
| Escala: 1/3.000 | Instrumentos: DIT |
| Fecha: OCTUBRE 2003 | Fecha: OCTUBRE 2004 |
| Empresa: GEODATA AIR S.L. | Empresa: TRABAJOS CATASTRALES S. A. |
| Actualizado: NOVIEMBRE 2004 | Dirección y control: SECCIÓN DE CARTOGRAFÍA |

