



SUBDIVISION DE HOJAS 1 : 5.000 EN 1 : 500

TORRES DE ELORZ

HOJA 141 (5-7) 3-1

SIGNOS CONVENCIONALES

Edificación	Distinto de separación
Jardines	Acera
Pavés	Tarima
Regenero no identificado	Ampliación
Regenero	Viver
Punto de luz	Muro de contención
Red. Alcantarillado	Seno
Torre metéorica	Arbolado
Balizo	Barandilla
Acueducto	Barandilla
Canche de B.O.I.C.E.	Demarcación
Sudario	Ferrocarril
Regenero de alcantarilla	Calle de nivel
Regenero eléctrico	Construcción
Sudario de gasolinas	Camino
Regenero hidráulico	Sonido
Regenero de gas	Sonido
Vehículo particular	Canal
Regenero de polipropileno	Acercada
Punto de apoyo	Arroyo
Punto de medición	Vigilante
Punto de alineación	Rio
Cableado subterráneo	Lago
Banco	Línea eléctrica
Boca de riego	Línea telefónica
Boca de alcantarilla	Línea telefónica
Fuente pública	USOS DEL SUELO
Pavés	Huerto
Boca de incendio	Pantano
Regenero de agua	Pavés
Ferrocarril	Pavés
Pavés subterráneo	Línea de alta tensión
Pavés drenado	Línea de alta tensión
Instalación deportiva	Línea de alta tensión
Acercamiento	Orval
Transecto	Orval
Transecto	Vivero

INFORMACION COMPLEMENTARIA

VELO
 Escala: 1:3.500
 Fecha: JULIO 1986
 Empresa: ZAMARTI S.A.

RESTITUCION
 Instrumentos: ANQUY BORBEC
 Fecha: DICIEMBRE 1986
 Empresa: TRIBALDOS CIVIATILES S.A.



Equidistancia de las curvas de nivel 0,5 metros
 Proyección U.T.M. (Epoca de 1984)
 Azimut verdadero a meridiano de París en Navarra
 Dirección y Control: Sección de Cartografía

