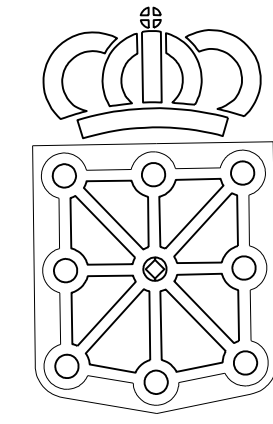


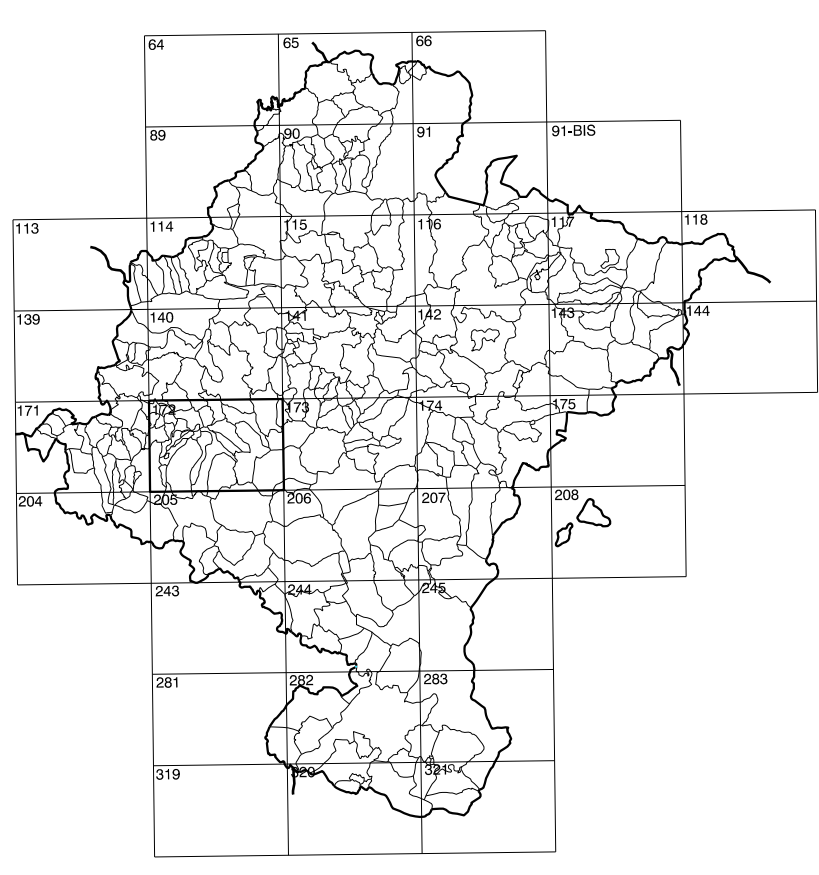
172(3-5)	172(3-6)	172(3-7)
172(4-5)	172(4-6)	172(4-7)
172(5-5)	172(5-6)	172(5-7)

# COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

1:50.000	1:5.000	FRAULA
172	4-6	



**GOBIERNO DE NAVARRA**  
 DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS  
 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
 SERVICIO DE OBRAS PUBLICAS



DIVISION DEL TERRITORIO EN HOJAS 1:50.000

**SIGNOS CONVENCIONALES**

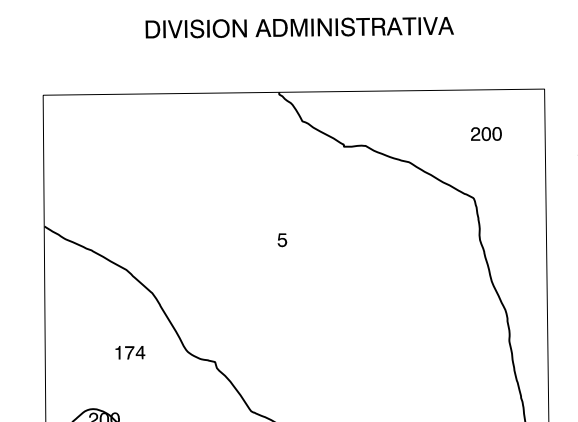
- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino de Santiago.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda-Cañada.
- Ferrocarril via electrificada.
- Ferrocarril via doble.
- Ferrocarril via única.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambrada-Valia.
- Vértice geodésico de 1er orden.
- Vértice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acueducto-Vaguada-Barranco.
- Pozo-Balsa-Fuente-Piscina.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancaldado.
- Parcelario visto.

**USOS DE SUELO**

- |    |                 |    |                       |
|----|-----------------|----|-----------------------|
| A  | Arrozal         | J  | Jardín, Zona Verde    |
| Cl | Conterras       | L  | Labor                 |
| Ep | Erial - Pastos  | Mt | Matorral              |
| Fd | Frondosas       | O  | Olivar                |
| Fr | Frutales        | P  | Pradera               |
| Hb | Hielcal         | Rc | Rocosa - Inproductivo |
| H  | Huerta, Regadío | V  | Vña                   |

DIVISION: 1:5.000 HOJA: 172 (4-6)

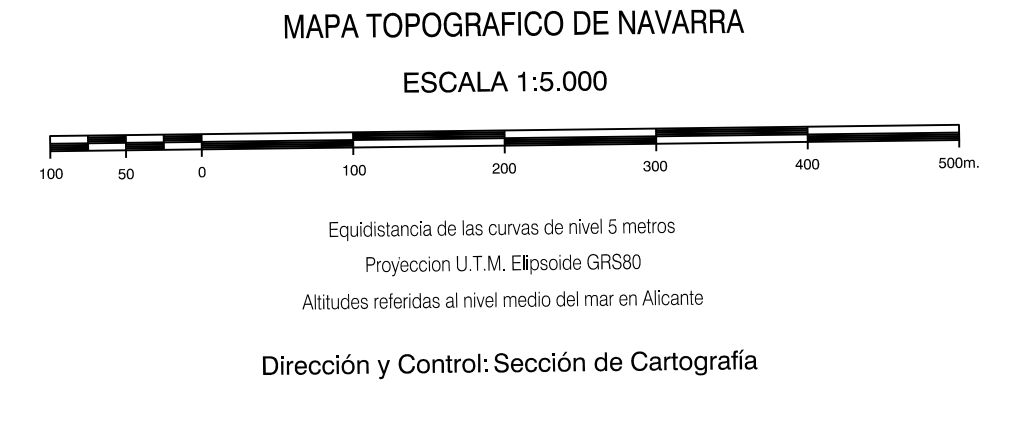
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							



COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA  
 5 Aberin  
 174 Moreatin  
 200 Oleiza

**INFORMACION COMPLEMENTARIA**

<b>FORMACION INICIAL</b>	<b>ACTUALIZACION</b>
VUELO	VUELO
Fecha: SEPTIEMBRE 1960	Fecha: AGOSTO 1998
Escala: 1:20.000	Escala: 1:20.000
Realizado por: AZMUT, S.A.	Realizado por: AZMUT, S.A.
<b>RESTITUCION</b>	<b>RESTITUCION</b>
Fecha: OCTUBRE 1994	Fecha: JUNIO 1999
Aparatos: BC3, P3, SD2000	Aparatos: DIAP, P3, SD2000
Realizado por: T.C.S.A.	Realizado por: T.C.S.A.



**INFRAESTRUCTURA GEODESICA Y TOPOGRAFICA**

VERTICES Y SEÑALES NIVELACION	Coordenadas:		
	X	Y	Z
3011	584.400.307	4.716.904.392	418.728
3012	585.815.156	4.717.215.173	435.671
3013	585.790.526	4.717.054.040	429.338
4592	583.844.476	4.715.523.079	383.529
4611	585.074.010	4.715.929.273	431.005
4632	585.754.820	4.715.264.171	422.464