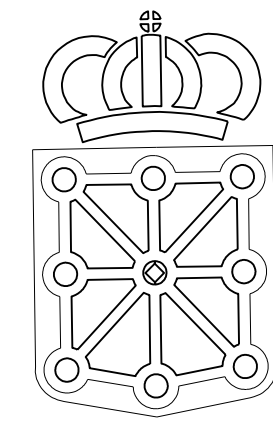


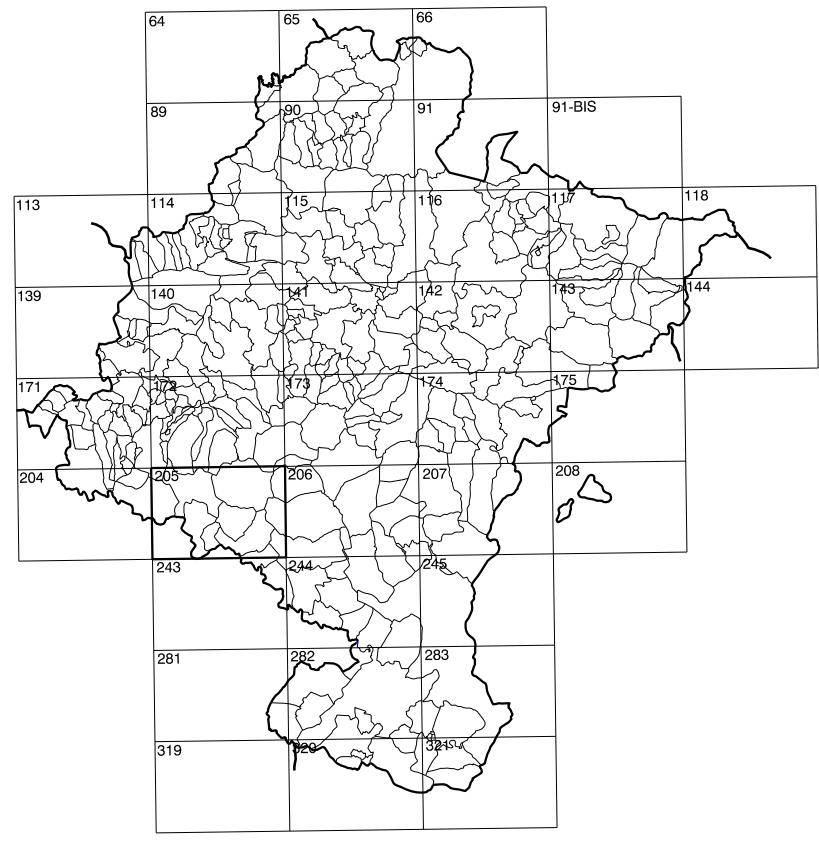
172(8-7)	172(8-8)	173(8-1)
205(1-7)	205(1-8)	206(1-1)
205(2-7)	205(2-8)	206(2-1)

# COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

1:50.000	1:5.000	LA SEROLA
205	1-8	



**GOBIERNO DE NAVARRA**  
 DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS  
 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES  
 SERVICIO DE OBRAS PUBLICAS



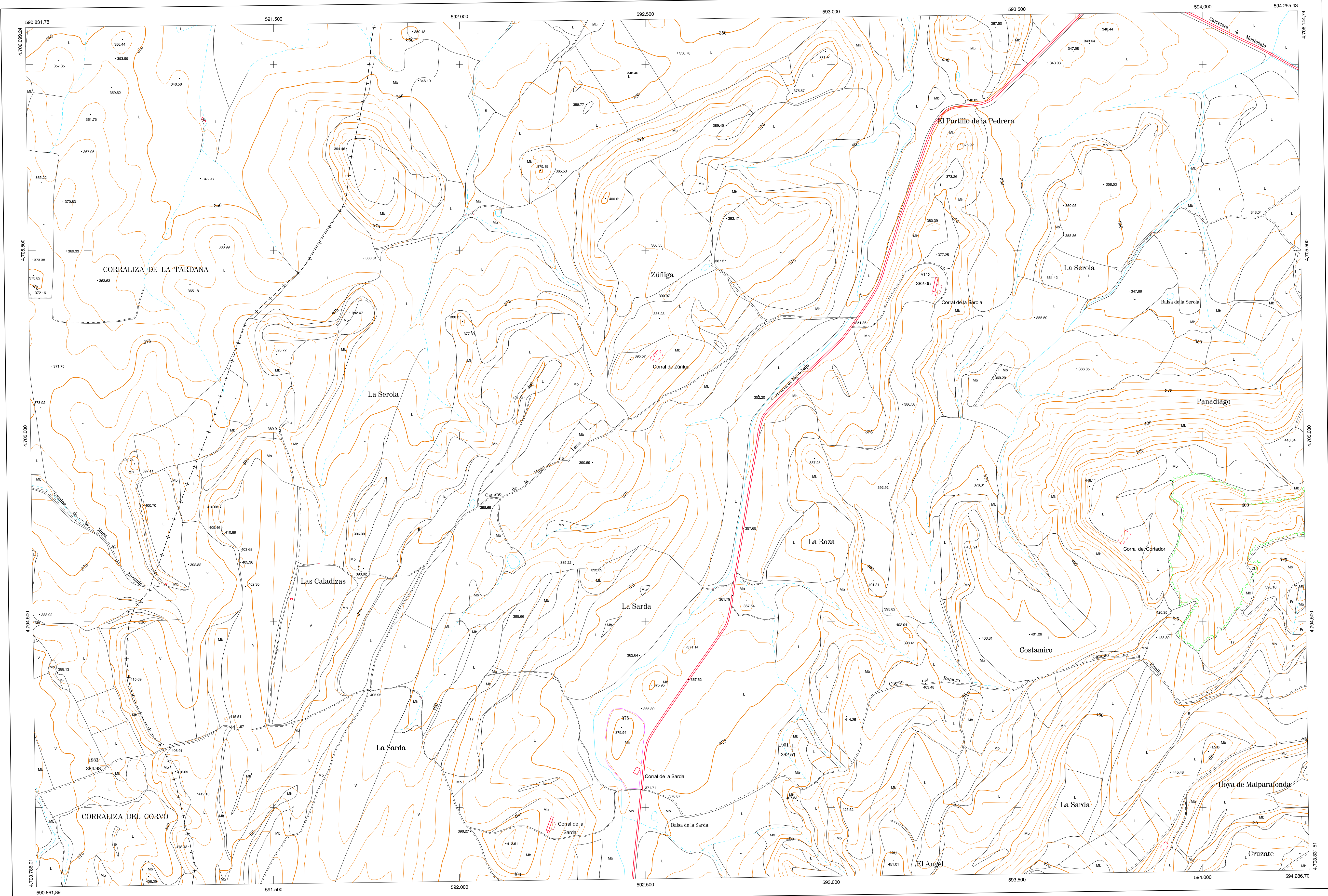
DIVISION DEL TERRITORIO EN HOJAS 1:50.000

**SIGNOS CONVENCIONALES**

- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino de Santiago.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda-Cañada.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metélica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambriada-Valla.
- Vértice geodésico de 1er orden.
- Vértice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acaque-Reguado-Barranco.
- Pozo-Balsa-Fuente-Placina.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancaldado.
- Parcelario visto.

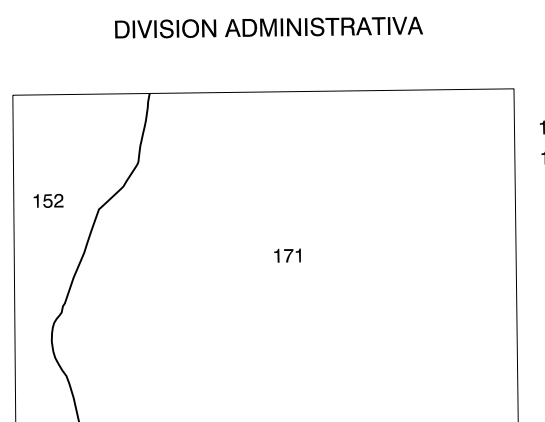
**USOS DE SUELO**

- |    |                 |    |                       |
|----|-----------------|----|-----------------------|
| A  | Arrozal         | J  | Jardín, Zona Verde    |
| Cf | Coníferas       | L  | Labor                 |
| Ep | Erial - Pastos  | Mt | Matorral              |
| Fd | Fondosas        | O  | Olivar                |
| Fr | Frutales        | P  | Pradera               |
| Hb | Helichal        | Rc | Ricoco - Improductivo |
| H  | Huerta, Regadio | V  | Vina                  |



DIVISION: 1:5.000 HOJA: 205 (1-8)

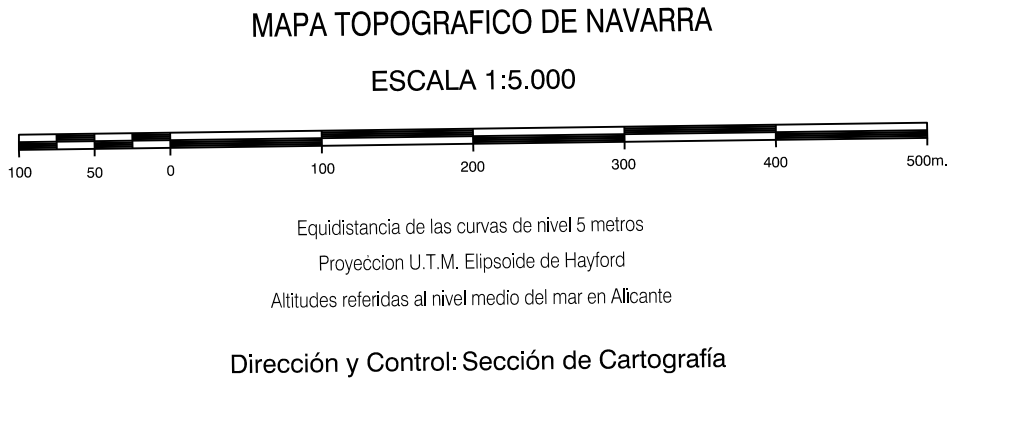
1	2	3	4	5	6	7	8
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							



COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA  
 152 Lerín  
 171 Miranda de Arga

**INFORMACION COMPLEMENTARIA**

<b>VUELO INICIAL</b>	<b>ACTUALIZACION</b>
VUELO	VUELO
Fecha: SEPTIEMBRE 1989	Fecha: AGOSTO 1998
Escala: 1:25.000	Escala: 1:25.000
Realizado por: AZMUT, S.A.	Realizado por: AZMUT, S.A.
<b>RESTITUCION</b>	<b>RESTITUCION</b>
Fecha: OCTUBRE 1994	Fecha: JUNIO 1999
Aparatos: BC3, P3, S02000	Aparatos: DIAP, P3, S02000
Realizado por: T.C.S.A.	Realizado por: T.C.S.A.



**INFRAESTRUCTURA GEODESICA Y TOPOGRAFICA**

VERTICES Y SEÑALES NIVELACION	Coordenadas:			PUNTOS DE APOYO	Coordenadas:		
	X	Y	Z		X	Y	Z
				1883	591.047.215	4.704.111.042	384.976
				1901	592.897.065	4.704.160.253	392.511
				8113	593.279.798	4.705.427.360	382.057

