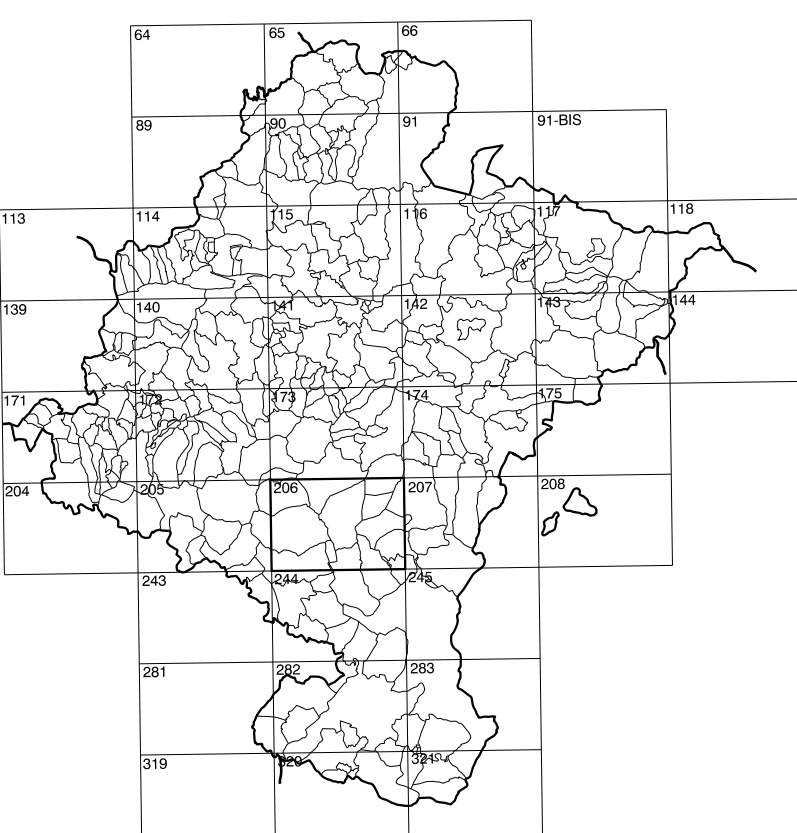


GOBIERNO DE NAVARRA
 DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS
 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 SERVICIO DE OBRAS PUBLICAS



DIVISION DEL TERRITORIO EN HOJAS 1:50.000

SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino de Santiago.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimento.
- Senda-Cañada.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Est. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambrada-Valla.
- Vértice geodésico de 1er orden.
- Vértice geodésico de orden interior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acoquia-Vaguada-Barranco.
- Pozo-Balsa-Fuente-Plasica.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmorte o terraplén.
- Parcelario visto.

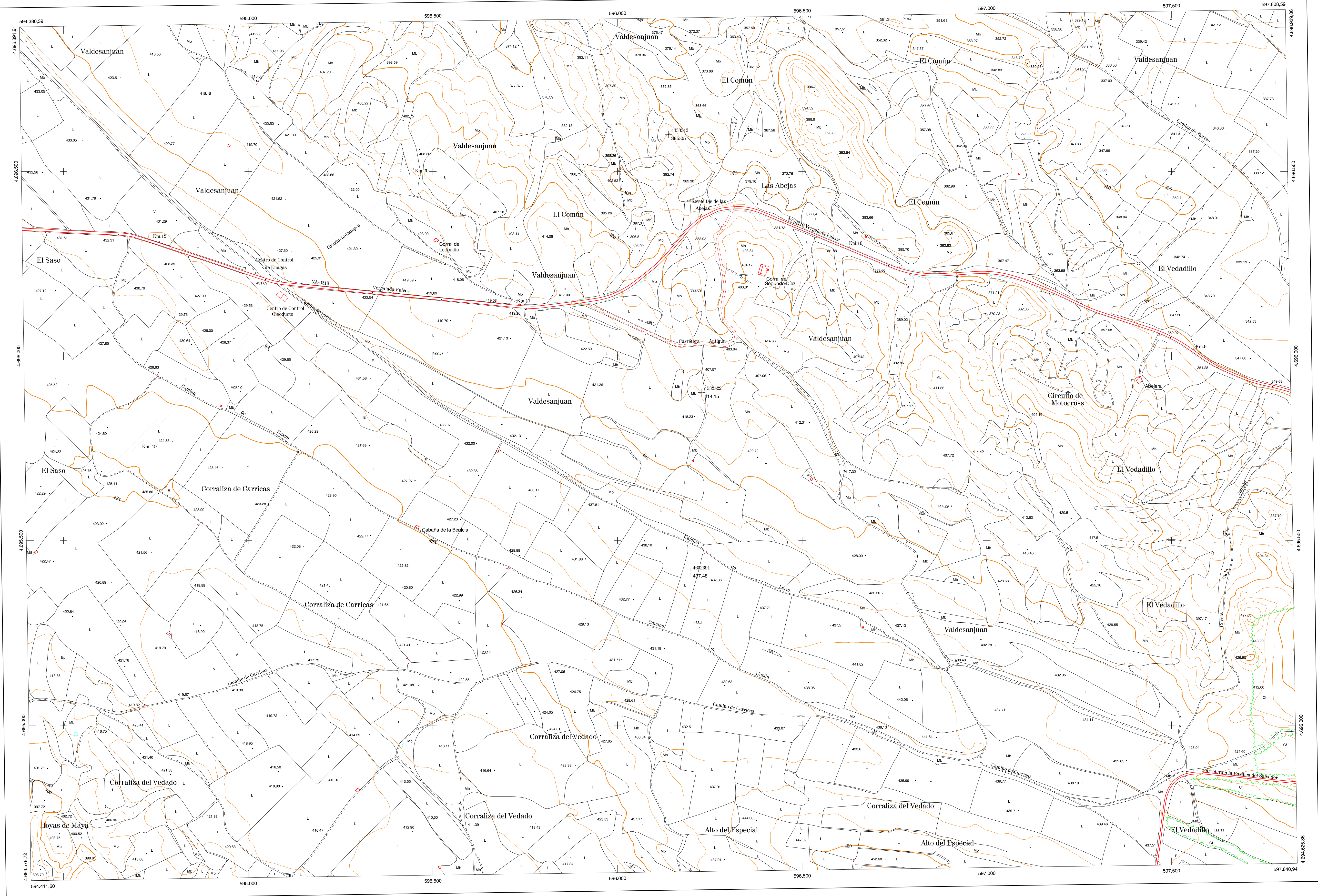
USOS DE SUELO

- | | | | |
|----|-----------------|----|-----------------------|
| A | Arrozal | J | Jardín, Zona Verde |
| Cl | Cofrederas | L | Labor |
| Ep | Erial - Pastos | Mt | Matorral |
| Fd | Fronzonas | O | Olivar |
| Fr | Frutales | P | Pradera |
| He | Helical | Rc | Rocoso - Improductivo |
| H | Huerta, Regadio | V | Vía |

1:50.000 1:5.000
206 5-1 VALDESANJUAN

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

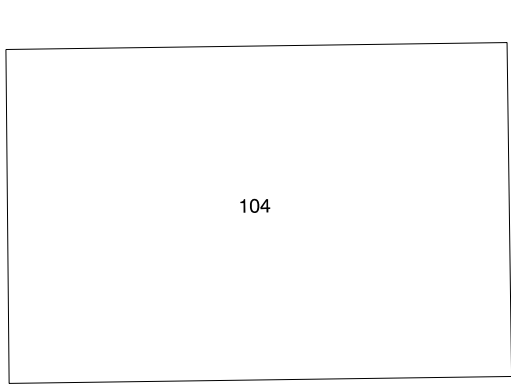
| | | |
|----------|----------|----------|
| 205(4-8) | 206(4-1) | 206(4-2) |
| 205(5-8) | 206(5-1) | 206(5-2) |
| 205(6-8) | 206(6-1) | 206(6-2) |



DIVISION: 1:5.000 HOJA: 206 (5-1)

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |

DIVISION ADMINISTRATIVA



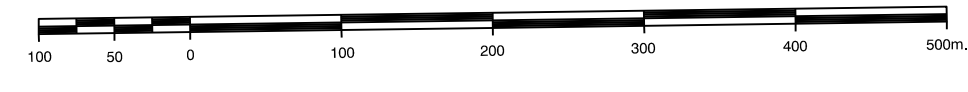
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
 104 Falces

INFORMACION COMPLEMENTARIA

| FORMACION INICIAL | ACTUALIZACION |
|---------------------------|---------------------------|
| VUELO | VUELO |
| Fecha: SEPTIEMBRE 1992 | Fecha: AGOSTO 1998 |
| Escala: 1:20.000 | Escala: 1:20.000 |
| Realizado por: AZMUT S.A. | Realizado por: AZMUT S.A. |
| RESTITUCION | RESTITUCION |
| Fecha: OCTUBRE 1994 | Fecha: JUNIO 1999 |
| Aparatos: BIC, P3, SD2000 | Aparatos: DAP, P3, SD2000 |
| Realizado por: T.C.S.A. | Realizado por: T.C.S.A. |

MAPA TOPOGRAFICO DE NAVARRA

ESCALA 1:5.000



Equidistancia de las curvas de nivel 5 metros
 Proyección U.T.M. Elipsoido de Hayford
 Alturas referidas al nivel medio del mar en Alicante

Dirección y Control: Sección de Cartografía

INFRAESTRUCTURA GEODESICA Y TOPOGRAFICA

| VERTICES Y SEÑALES NIVELACION | Coordenadas: | | | PUNTOS DE APOYO | Coordenadas: | | |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------|
| | X | Y | Z | | X | Y | Z |
| | 4433313 | 4.696.600,429 | 385,047 | | 596.139,564 | 4.696.600,429 | 385,047 |
| | 4132922 | 596.228,544 | 4.695.901,373 | | 596.197,130 | 4.695.901,373 | 414,151 |
| | 4622991 | 596.197,130 | 4.695.415,230 | | | | 437,477 |

206 (5-1)

