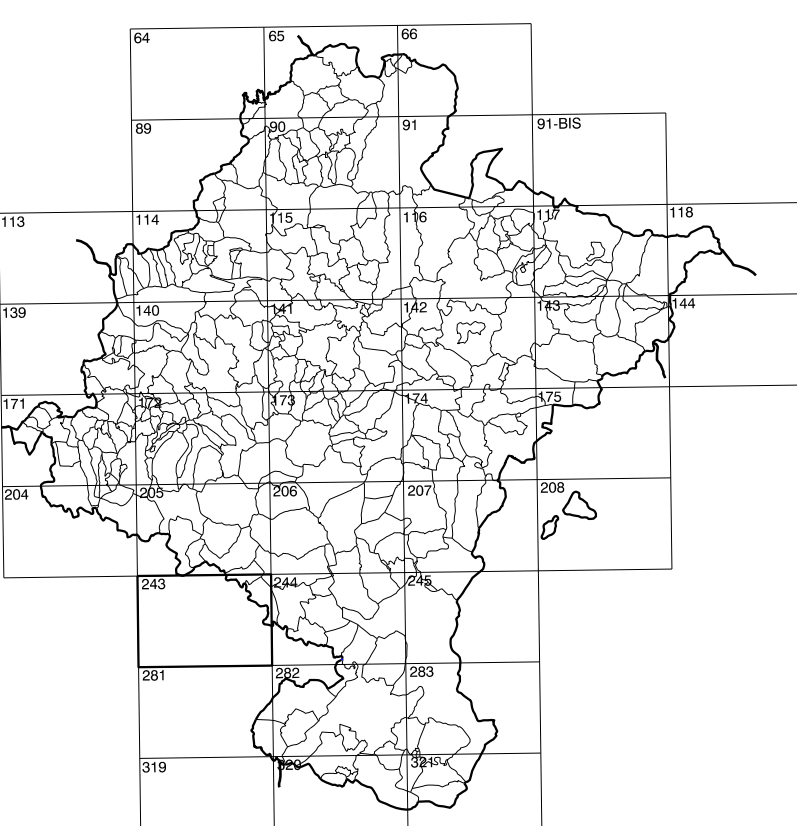


GOBIERNO DE NAVARRA
 DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS
 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 SERVICIO DE OBRAS PUBLICAS



DIVISION DEL TERRITORIO EN HOJAS 1:50.000

SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino de Santiago.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda-Cañada.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambrada-Valla.
- Vértice geodésico de 1º orden.
- Vértice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acequia-Regadío-Barranco.
- Pozo-Balsa-Fuente-Placina.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancaldado.
- Parcelario visto.

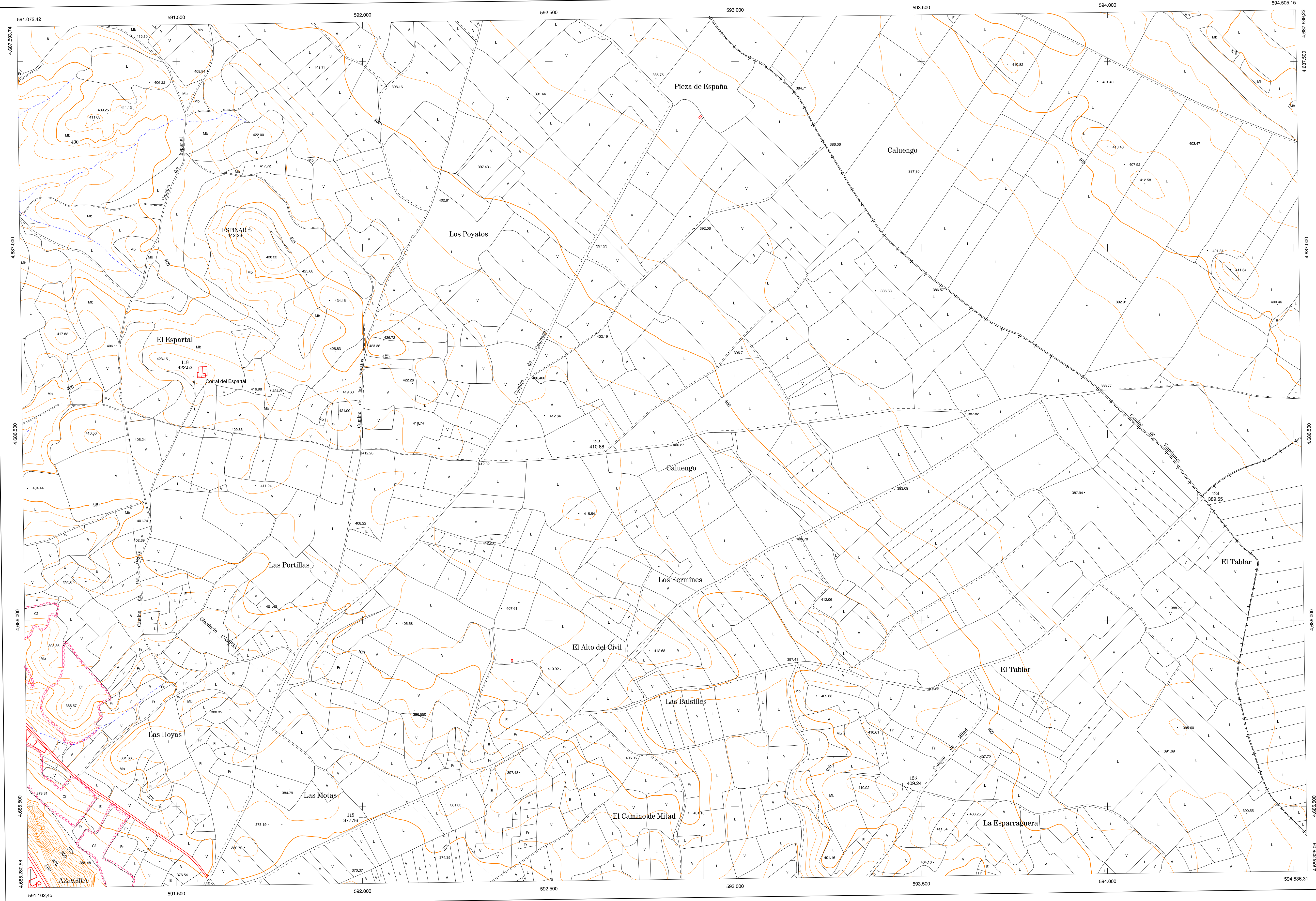
USOS DE SUELO

- | | | | |
|----|-----------------|----|-----------------------|
| A | Arrozal | J | Jardín, Zona Verde |
| Cf | Coníferas | L | Labor |
| Ep | Erial - Pastos | Mt | Matorral |
| Fd | Fondosas | O | Olivar |
| Fr | Frutales | P | Pradera |
| Hs | Hesbalchal | Rc | Ricoco - Improductivo |
| H | Huerta, Regadío | V | Víña |

| | | |
|----------|---------|---------|
| 1:50.000 | 1:5.000 | ESPINAR |
| 243 | 1-8 | |
| | | |

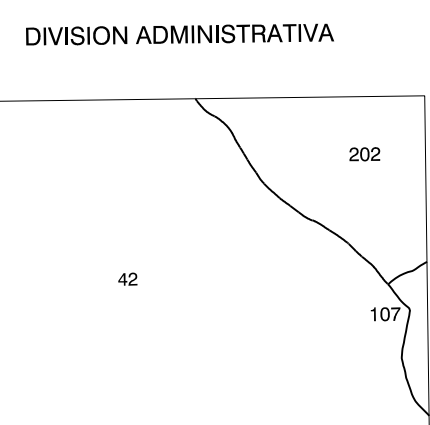
COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

| | | |
|----------|----------|----------|
| 205(8-7) | 205(8-8) | 206(8-1) |
| 243(1-7) | 243(1-8) | 244(1-1) |
| 243(2-7) | 243(2-8) | 244(2-1) |



DIVISION 1:5.000 HOJA: 243 (1-8)

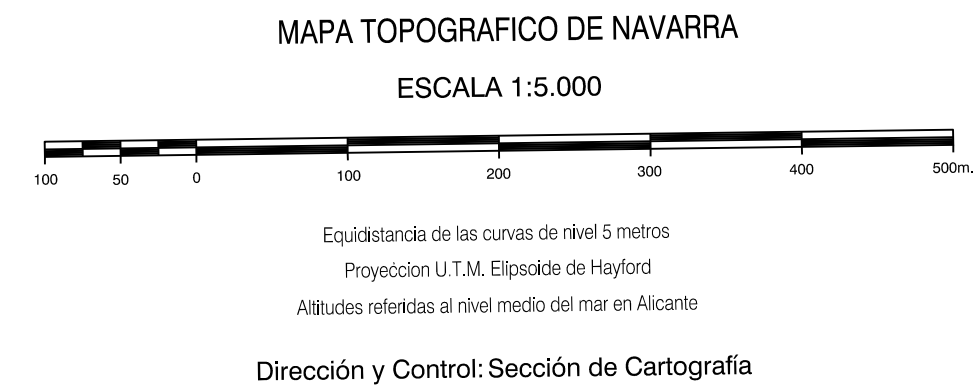
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |



COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA
 42 Azagra
 107 Funes
 202 Peralta

INFORMACION COMPLEMENTARIA

| FORMACION INICIAL | ACTUALIZACION |
|----------------------------|----------------------------|
| VUELO | VUELO |
| Fecha: SEPTIEMBRE 1987 | Fecha: AGOSTO 1997 |
| Escala: 1:20.000 | Escala: 1:20.000 |
| Realizado por: AZMUT, S.A. | Realizado por: AZMUT, S.A. |
| RESTITUCION | RESTITUCION |
| Fecha: OCTUBRE 1994 | Fecha: JUNIO 1998 |
| Aparatos: BCS, PS, S20000 | Aparatos: BCS, PS, S20000 |
| Realizado por: T.C.S.A. | Realizado por: T.C.S.A. |



INFRAESTRUCTURA GEODESICA Y TOPOGRAFICA

| VERTICES Y SEÑALES NIVELACION | Coordenadas: | | | PUNTOS DE APOYO | Coordenadas: | | |
|-------------------------------|--------------|---------------|---------|-----------------|--------------|---------------|---------|
| | X | Y | Z | | X | Y | Z |
| ESPINAR | 591.698,760 | 4.687.049,113 | 442,230 | 118 | 591.556,658 | 4.686.680,180 | 422,540 |
| | | | | 119 | 592.004,448 | 4.685.469,340 | 377,170 |
| | | | | 122 | 592.667,978 | 4.686.470,010 | 410,890 |
| | | | | 123 | 593.453,318 | 4.685.552,190 | 409,250 |
| | | | | 124 | 594.245,028 | 4.686.333,610 | 389,560 |

