

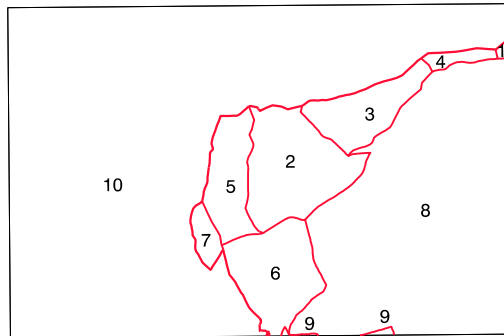
SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista.-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda.-Cañada.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Puente, Viaducto.
- Paso a Nivel.
- Paso a nivel Superior.
- Paso a nivel inferior.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación.-Edif. en ruinas.
- Torre metálica.-Apoyo de homión.
- Tapia.-Alambrada.-Valla.
- Vértice geodésico de 1º orden.
- Vértice geodésico de orden inferior.-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Rio.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acequia.-Vaguada.
- Pozo.-Balsa.-Fuente.-Piscina.
- Curvas de nivel.-Curvas de depresión.-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancado.
- Límite de cultivo.

USOS DE SUELO

- A Arrozal
- Cl Coníferas
- E Eslal
- Fd Frondosas
- Fr Frutales
- He Hecelchal
- H Huerta.-Regadío
- L Labro.-Secano
- Ma Monte alto
- Mb Monte bajo
- O Olivar
- P Prados.-Pradera
- V Vía
- J Jardín

DIVISION ADMINISTRATIVA



- 1.- Facoria 26
- 2.- Facoria 29
- 3.- Facoria 40
- 4.- Facoria 41
- 5.- Facoria 45
- 6.- Facoria 46
- 7.- Facoria 103
- 8.- Gastain (Lana)
- 9.- Zuriga
- 10.- Aisa

COMUNIDAD AUTONOMA DEL PAIS VASCO

INFORMACION COMPLEMENTARIA

ESCALA DE VUELO:	1:10.000
FECHA:	JUNIO 1.993
REALIZACION:	CEFA
RESTITUCION:	PLANCOMP PJ
FECHA:	JUNIO 1.994
PUBLICACION:	OPTONICS
FECHA:	ENERO 1998
REALIZACION:	TRABAJOS CATASTRALES S.A.

MAPA TOPOGRAFICO DE NAVARRA

ESCALA 1:10.000



Equidistancia de las curvas de nivel: 5 metros

Proyección U.T.M. Elipsoidal de Hayford

Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante

Dirección y Control: Sección de Cartografía

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

139-6	139-7	139-8	Correspondencia al 1:5.000
139-10	139-11	139-12	
139-14	139-15	139-16	
139 (5-6)	139 (5-6)	139 (5-6)	
139 (6-6)	139 (6-6)	139 (6-6)	

