

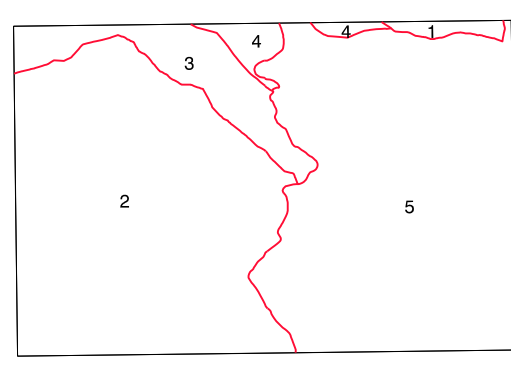
SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comercial.
- Red local.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda-Cañada.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Puente, Viaducto.
- Paso a Nivel.
- Paso a nivel Superior.
- Paso a nivel Inferior.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambrada-Valla.
- Vertice geodésico de 1^{er} orden.
- Vertice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acequia- Vaguada.
- Pozo-Balsa-Fuente-Piscina.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancalado.
- Límite de cultivo.

USOS DE SUELO

- A Arrozal
- Cl Coníferas
- E Ería
- Ff Frondosas
- Ff Frutales
- He Hedechal
- H Huerta-Regadío
- L Labor-Secano
- Ma Monte alto
- Mb Monte bajo
- O Olivar
- P Pastos-Pradera
- V Vitis
- J Jardín

DIVISION ADMINISTRATIVA



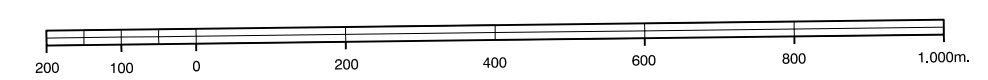
- 1- Aberín
- 2- Allo
- 3- Dicastillo
- 4- Monerín
- 5- Onza

INFORMACION COMPLEMENTARIA

ESCALA DE VUELO: 1:20.000
FECHA: OCTUBRE 1.995
REALIZACION: AZEMU S.A.
RESTITUCION: DMAP, BCL, PSY SD2000
FECHA: JUNIO 1.996
PUBLICACION: OPTRONICS
FECHA: ENERO 1.998
REALIZACION: TRABAJOS CATASTRALES S.A.

MAPA TOPOGRAFICO DE NAVARRA

ESCALA 1:10.000



Equidistancia de las curvas de nivel: 5 metros
Proyección U.T.M. Elipsoidal de Hayford
Alturas referidas al nivel medio del mar en Alicante
Dirección y Control: Sección de Cartografía

VERTICES Y SEÑALES NIVELACION	Coordenadas:			PUNTOS DE APOYO	Coordenadas:
	X	Y	Z		
Dto. Allo	582.058.547	4.714.287.652	471,961		

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

172-6	172-7	172-8	Correspondencia al 1:5.000
172-10	172-11	172-12	
172-14	172-15	172-16	
			172 (5-5)
			172 (5-6)
			172 (6-5)
			172 (6-6)

