

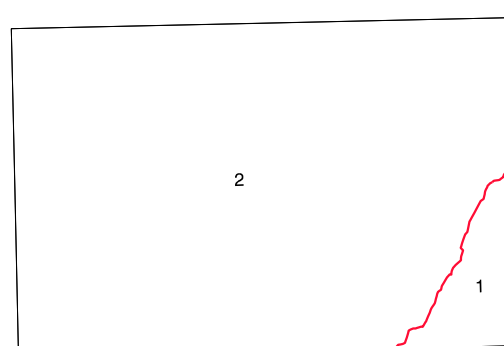
SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda-Calleja.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Puente, Viaducto.
- Paso a Nivel.
- Paso a nivel Superior.
- Paso a nivel Inferior.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambrada-Valia.
- Vertice geodésico de 1er orden.
- Vertice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Limite de nación.
- Limite de comunidad autónoma.
- Limite de término municipal.
- Limite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acequia-Vaguada.
- Pozo-Balsa-Fuente-Piscina.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancalado.
- Limite de cultivo.

USOS DE SUELO

- A Arrozal
- CZ Coníferas
- E Erial
- Fd Frondosas
- Fr Frutales
- Hh Helicócal
- H Huerta-Regadío
- L Labor-Secano
- Ma Monte alto
- Mb Monte bajo
- O Olivar
- P Pastos-Pradera
- V Viña
- J Jardín

DIVISION ADMINISTRATIVA

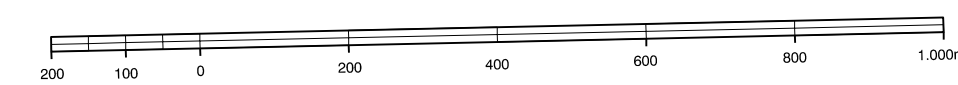


- 1. Petilla de Aragón
- COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON
- 2. Sos del Rey Católico

INFORMACION COMPLEMENTARIA

ESCALA DE VUELO:	1:20.000
FECHA:	OCTUBRE 1.995
REALIZACION:	ADMOT S.A.
RESTITUCION:	DAP, BCL, PS Y S02000
FECHA:	JUNIO 1.996
PUBLICACION:	OPTICONS
FECHA:	ENERO 1.996
REALIZACION:	TRABAJOS CATASTRALES S.A.

MAPA TOPOGRAFICO DE NAVARRA
 ESCALA 1:10.000



Equidistancia de las curvas de nivel: 5 metros
 Proyección U.T.M. Elipsoidal de Hayford
 Alturas referidas al nivel medio del mar en Alicante

Dirección y Control: Sección de Cartografía

VERTICES Y SEÑALES NIVELACION	Coordenadas:			PUNTOS DE APOYO	Coordenadas:		
	X	Y	Z		X	Y	Z
				426100	655.402.250	4.703.555.037	908.057
				426101	655.319.021	4.703.461.922	709.637

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

174 - 16	175 - 13	175 - 14	Correspondencia al 1:5.000	
207 - 4	208 - 1	208 - 2		208 (1 - 1)
207 - 8	208 - 5	208 - 6		208 (1 - 2)