

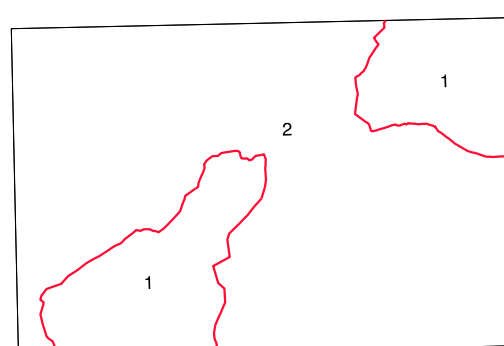
SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista- Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda- Calçada.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Puente, Viaducto.
- Paso a Nivel.
- Paso a nivel Superior.
- Paso a nivel Inferior.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Alambrada-Valla.
- Vertice geodésico de 1º orden.
- Vertice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Límite de nación.
- Límite de comunidad autónoma.
- Límite de término municipal.
- Límite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acequia- Vaguada.
- Pozo- Balsa- Fuente- Piscina.
- Curvas de nivel- Curvas de depresión-Altitud.
- Desmonte o terraplén.
- Terreno abancaldado.
- Límite de cultivo.

USOS DE SUELO

- A Arrozal
- CZ Coníferas
- E Erial
- Fd Frondosas
- Fr Frutales
- Hh Hielizal
- H Huerta-Regadío
- L Labor- Secano
- Ma Monte alto
- Mb Monte bajo
- O Olivar
- P Pastos-Pradera
- V Viña
- J Jardín

DIVISION ADMINISTRATIVA



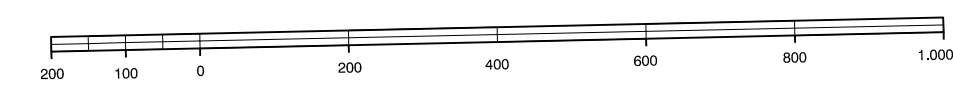
- 1. Peña de Aragón
- COMUNIDAD AUTONOMA DE ARAGON
- 2. Uncastillo

INFORMACION COMPLEMENTARIA

ESCALA DE VUELO: 1:50.000
 FECHA: OCTUBRE 1.995
 REALIZADOR: ADMOT S.A.
 INSTITUCION: DAP, BCL, PS Y SODONO
 FECHA: JUNIO 1.996
 PUBLICACION: OPTICONS
 FECHA: ENERO 1.996
 REALIZACION: TRABAJOS CATASTRALES S.A.

MAPA TOPOGRAFICO DE NAVARRA

ESCALA 1:10.000



Equidistancia de las curvas de nivel: 5 metros
 Proyección U.T.M. Elipsoide de Hayford
 Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante

Dirección y Control: Sección de Cartografía

VERTICES Y SEÑALES NIVELACION	X	Coordenadas: Y	Z	PUNTOS DE APOYO	Coordenadas:

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

Correspondencia al 1:5.000		
207 - 4	208 - 1	208 - 2
207 - 8	208 - 5	208 - 6
207 - 12	208 - 9	208 - 10
208 (3 - 1)	208 (3 - 2)	208 (4 - 2)