

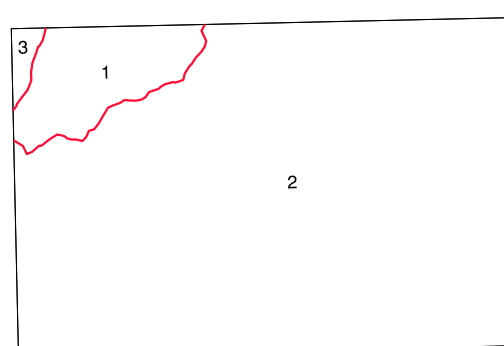
SIGNOS CONVENCIONALES

- Autopista-Autovía.
- Red de interés general.
- Red de interés de la Comunidad Foral.
- Red comarcal.
- Red local.
- Camino pavimentado.
- Camino sin pavimentar.
- Senda-Calleja.
- Ferrocarril vía electrificada.
- Ferrocarril vía doble.
- Ferrocarril vía única.
- Puente, Viaducto.
- Paso a Nivel.
- Paso a nivel Superior.
- Paso a nivel inferior.
- Línea eléctrica.
- Línea telefónica.
- Edificación-Edif. en ruinas.
- Torre metálica-Apoyo de hormigón.
- Tapia-Almbrada-Valla.
- Vértice geodésico de 1º orden.
- Vértice geodésico de orden inferior-Topográfico.
- Señal de nivelación.
- Punto de apoyo.
- Gasoducto.
- Oleoducto.
- Otras conducciones subterráneas.
- Limite de nación.
- Limite de comunidad autónoma.
- Limite de término municipal.
- Limite de concejo.
- Río.
- Arroyo o regata.
- Canal.
- Acequia-Vaguada.
- Pozo-Balsa-Fuente-Piscina.
- Curvas de nivel-Curvas de depresión-Altitud.
- Desmorte o terraplén.
- Terreno abancallado.
- Limite de cultivo.

USOS DE SUELO

- A Arrozal
- Cz Coníferas
- E Erial
- Fd Frondosas
- Fr Frutales
- Hh Hielchal
- H Huerta-Regadío
- L Labor-Secano
- Ma Monte alto
- Mb Monte bajo
- O Olivar
- P Pastos-Pradera
- V Viña
- J Jardín

DIVISION ADMINISTRATIVA

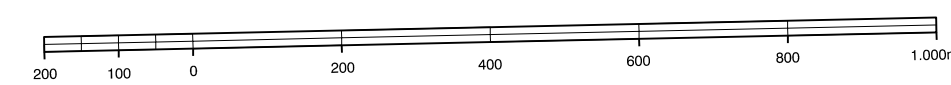


- 1. Petilla de Aragón
- 2. Uncastillo

INFORMACION COMPLEMENTARIA

ESCALA DE VUELO: 1:50.000
 FECHA: OCTUBRE 1.895
 REALIZACION: ADMOT S.A.
 RESTITUCION: DAP, BCL, PS Y SODONO
 FECHA: JUNIO 1.966
 PUBLICACION: OPTONICS
 FECHA: ENERO 1.996
 REALIZACION: TRABAJOS CATASTRALES S.A.

MAPA TOPOGRAFICO DE NAVARRA
 ESCALA 1:10.000



Equidistancia de las curvas de nivel: 5 metros
 Proyección U.T.M. Elipsoide de Hayford
 Alturas referidas al nivel medio del mar en Alicante

Dirección y Control: Sección de Cartografía

VERTICES Y SEÑALES NIVELACION	Coordenadas: X Y Z	PUNTOS DE APOYO	Coordenadas:

COMUNIDAD FORAL DE NAVARRA

207 - 8	208 - 5	208 - 6	Correspondencia al 1:5.000
207 - 12	208 - 9	208 - 10	
207 - 16	208 - 13	208 - 14	
			208 (5 - 1) 208 (5 - 2)
			208 (6 - 1) 208 (6 - 2)