

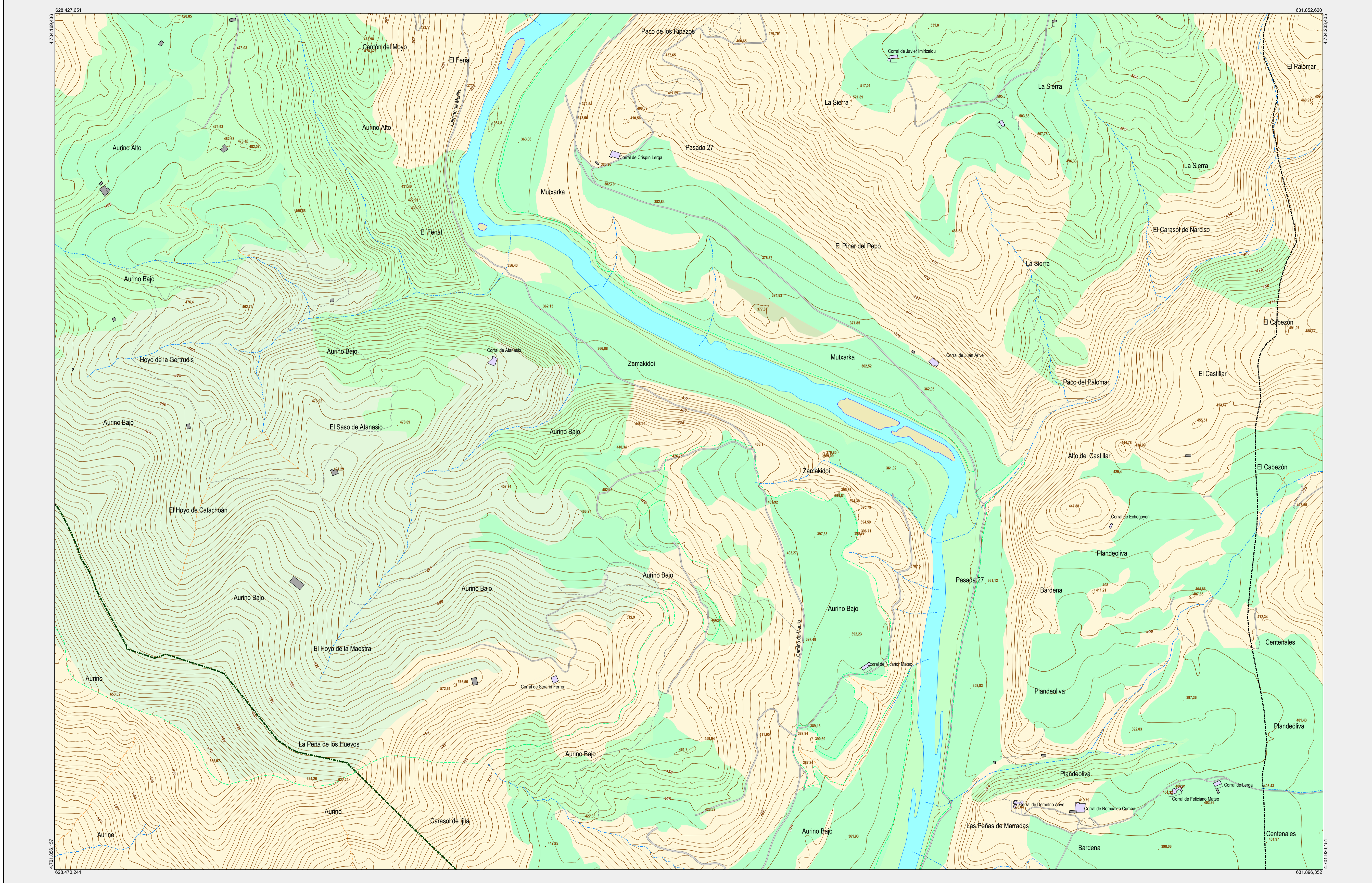
MAPA TOPOGRÁFICO DE NAVARRA

AURINO BAJO

DEPARTAMENTO DE COHESIÓN TERRITORIAL
D. G. DE OBRAS PÚBLICAS E INFRAESTRUCTURAS
SERVICIO ESTUDIOS Y PROYECTOS

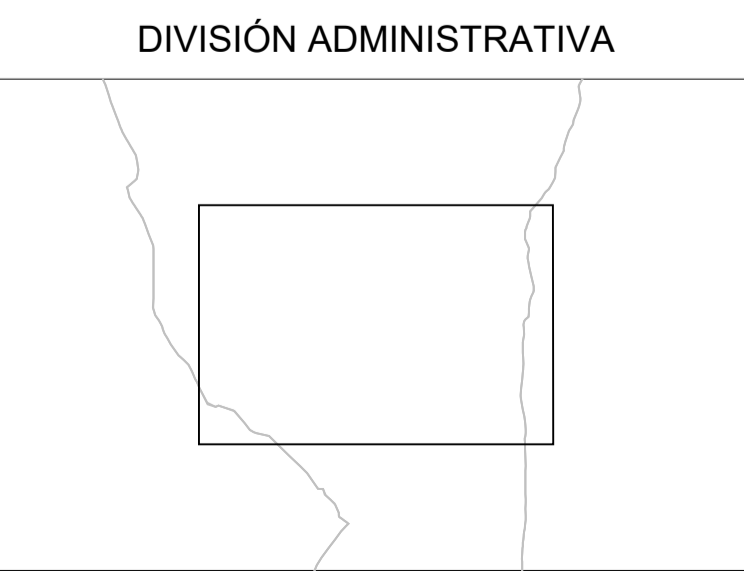
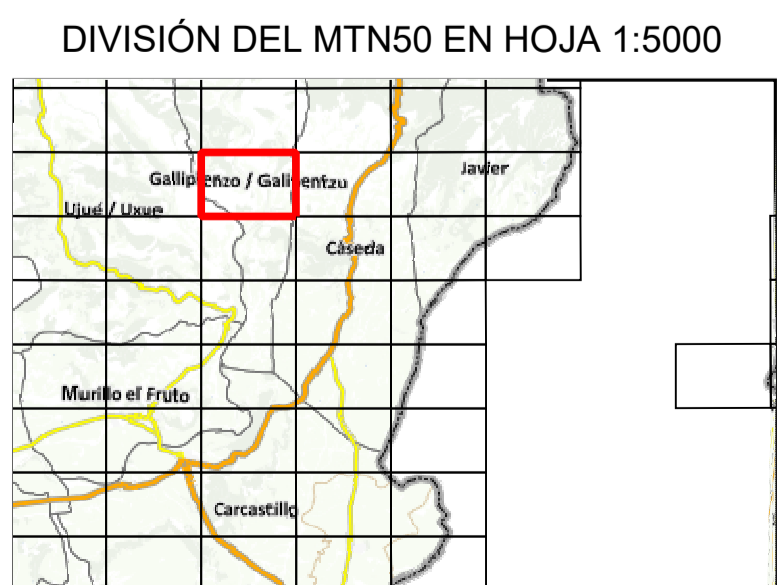
DIVISIÓN DEL TERRITORIO EN HOJAS DEL MTN50

| | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 64 | 65 | 66 | | | |
| 89 | 90 | 91 | 91B | | |
| 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 |
| 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
| 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | |
| 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
| 243 | 244 | 245 | | | |
| 281 | 282 | 283 | | | |
| | 320 | 321 | | | |



Simbología

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cueva, Monumento, Monumento megalítico | ▲ | ◆ | ■ |
| Torre de tendedo eléctrico, Poste de tendedo eléctrico, Antena | ● | ○ | × |
| Captación pozo, Captación toma de agua, Sifón | ▲ | ◆ | ■ |
| Surgencia fuente, Surgencia manantial, Sumidero | ▲ | ◆ | ■ |
| Punto geodésico, Punto GNSS, Señal de nivelación | ▲ | ◆ | ■ |
| Punto de cota, Punto kilométrico de carretera, de ferrocarril | ▲ | ◆ | ■ |
| Aljamiento, Instalación educativa | ▲ | ◆ | ■ |
| Instalación de conservación de carreteras, Silo, Aerogenerador | ▲ | ◆ | ■ |
| Antena telefonía, Antena televisión, Aerogenerador | ▲ | ◆ | ■ |
| Comunidad autónoma, Comarca | ▲ | ◆ | ■ |
| Municipio, Concejo | ▲ | ◆ | ■ |
| Espacio natural protegido, Sierras | ▲ | ◆ | ■ |
| Curva de nivel maestra, Curva de nivel | ▲ | ◆ | ■ |
| Curva de depresión maestra, Curva de depresión | ▲ | ◆ | ■ |
| Curva auxiliar, Curva auxiliar de depresión | ▲ | ◆ | ■ |
| Escarpa, Talud desmonte, Talud terraplén | ▲ | ◆ | ■ |
| Cinta transportadora, Tendido eléctrico | ▲ | ◆ | ■ |
| Conducción genérica, Conducción de agua | ▲ | ◆ | ■ |
| Conducción de hidrocarburos: Gasoducto, oleoducto | ▲ | ◆ | ■ |
| Alambrada, Soto | ▲ | ◆ | ■ |
| Muro, Valla | ▲ | ◆ | ■ |
| Puente, Pasarela | ▲ | ◆ | ■ |
| Calzada Romana, Boca de Túnel | ▲ | ◆ | ■ |
| Presa, Obra de contención | ▲ | ◆ | ■ |
| Murala, Obra de contención | ▲ | ◆ | ■ |
| Muelle-espigón, Murala | ▲ | ◆ | ■ |
| Edificación, Pato de edificación | ▲ | ◆ | ■ |
| Edificación industrial, Edificación ligera | ▲ | ◆ | ■ |
| Edificación ligera invernadero, Edificación ligera vivero | ▲ | ◆ | ■ |
| Explotación cielo abierto: Carretera, Mina | ▲ | ◆ | ■ |
| Depósito de agua, Depósito de hidrocarburos | ▲ | ◆ | ■ |
| Depósito de residuos, Depósito de residuos escombros | ▲ | ◆ | ■ |
| Depósito residuos: Vertedero, Balsa de residuos | ▲ | ◆ | ■ |
| Depósito genérico, Piscina | ▲ | ◆ | ■ |
| Edificación molino de agua, Edificación religiosa | ▲ | ◆ | ■ |
| Elemento construido, Elemento construido castillo | ▲ | ◆ | ■ |
| Españada pavimentada, Españada no pavimentada | ▲ | ◆ | ■ |
| Helipuerto | ▲ | ◆ | ■ |
| Pista deportiva, Pista deportiva frontón | ▲ | ◆ | ■ |
| Pista deportiva fútbol, Pista deportiva golf | ▲ | ◆ | ■ |
| Pista deportiva múltiple, Pista deportiva tenis | ▲ | ◆ | ■ |
| Pista aeródromo pavimentada, Pista aeródromo no pavimentada | ▲ | ◆ | ■ |
| Yacimiento arqueológico BIC, Concreto artificial canal | ▲ | ◆ | ■ |
| Concreto artificial canal, Concreto artificial acequia | ▲ | ◆ | ■ |
| Concreto natural permanente, Concreto natural no permanente | ▲ | ◆ | ■ |
| Concreto natural no permanente seco, Laguna | ▲ | ◆ | ■ |
| Embarke, Estanque | ▲ | ◆ | ■ |
| Autopista, Autovía | ▲ | ◆ | ■ |
| Carretera calzada única, Carretera calzada doble | ▲ | ◆ | ■ |
| Carretera altas prestaciones, Carretera interés Comunidad Foral | ▲ | ◆ | ■ |
| Carretera interés general, Carretera local | ▲ | ◆ | ■ |
| Ferrocarril convencional, Ferrocarril alta velocidad | ▲ | ◆ | ■ |
| Camino | ▲ | ◆ | ■ |
| Pista pavimentada, Pista no pavimentada | ▲ | ◆ | ■ |
| Vía urbana, Vía urbana conexión carretera | ▲ | ◆ | ■ |
| Senda pavimentada, Senda no pavimentada | ▲ | ◆ | ■ |
| Camino de Santiago, Vía verde | ▲ | ◆ | ■ |
| Ruta gran recorrido, Ruta pequeño recorrido | ▲ | ◆ | ■ |
| Sendero local, Vía pecuaria | ▲ | ◆ | ■ |
| Arbolado forestal, Cortafrutos | ▲ | ◆ | ■ |
| Cultivos herbáceos, Cultivos leñosos | ▲ | ◆ | ■ |
| Huerta, Humedales continentales | ▲ | ◆ | ■ |
| Matosral, Núcleo urbano | ▲ | ◆ | ■ |
| Pastizal, Prado | ▲ | ◆ | ■ |
| Roquezo, Suelo desnudo | ▲ | ◆ | ■ |
| Parque-Jardín, Zona quemada | ▲ | ◆ | ■ |



| CÓDIGO | NOMBRE |
|--------|--------|
|--------|--------|

ESCALA 1:5.000

Producido por: Sección de Cartografía
Este mapa está protegido por la ley. Se prohíbe cualquier reproducción total o parcial por cualquier medio si no ha sido expresamente autorizado por la Sección de Cartografía

Gobierno de Navarra
Tienda de Cartografía
Avda. San Ignacio 3 Tfno: +34 948427441
Correo Electrónico: tienda.cartografia@navarra.es
Dirección Internet: <http://www.navarra.es/appsex/tiendacartografia/default.aspx>

INFORMACIÓN GENERAL

NC = Norte cuadrícula UTM
NG = Norte Geográfico
NM = Norte Magnético

Convergencia de Meridianos
 $\omega = 1^{\circ} 04' 09''$

Declinación magnética para el 20/10/2020
 $? = 0^{\circ} 16' \text{ Este}$

Datos referidos al centro de la hoja

INF. GEODÉSICA Y CARTOGRÁFICA

Sistema Geodésico de Referencia ETRS89
Elipsoide GRS80. Semieje mayor(a) = 6378137 m.
Aplanamiento(f) = 1/298.2572210088

Longitudes referidas al Meridiano de Greenwich.
Latitudes referidas al Ecuador.

Altitudes referidas al nivel medio del mar en Alicante.

Proyección UTM huso 30 Norte (CUTM = 30T).

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

Información base:
Vuelo verano 2017 de 25cm de píxel
Lidar 2017 de 14 puntos por metro cuadrado

Edición: 2018 realizada por Tracasa Instrumental, S.L.

Límites Administrativos: Servicio de Riqueza Territorial.

Toponimia: Euskarabidea / Instituto Navarro del Euskera