

# RESEÑA DE LA SEÑAL GEODÉSICA



**Gobierno de Navarra**  
Departamento de Cohesión  
Territorial

Nombre: **ETXARRI**

Servicio de Estudios  
y Proyectos  
Sección de Cartografía  
Avda. San Ignacio, 3, PAMPLONA

Código: **33142071** Red: **ROI**

Provincia: **NAVARRA**

Término Municipal: **ROMANZADO**

Sistema Geodésico de Referencia: ETRS89

UTM Huso 30N

Longitud	<b>-1° 15' 59",3391</b>	Coefficiente K	<b>0,9998481178</b>	X	<b>642.015,68 m</b>
Latitud	<b>42° 41' 08",9283</b>	Altura pilar	<b>1,195 m</b>	Huso	<b>30</b>
Conv. meridi	<b>1° 10' 31",73</b>	Num. Hoja 50.000	<b>142</b>	Z Ortom. Arriba	<b>509,334 m</b>

Tipo de señal	<b>Geodésica</b>	Estado	<b>Bien</b>	Acceso en	<b>Turismo</b>	Por carretera	<b>NA-2110</b>	En PK -	<b>0,7</b>
Construida	<b>11/09/1986</b>	Revisada	<b>25/06/2020</b>	Centrado forzado	<b>Si</b>	Horizonte GPS	<b>Bien</b>	Señal Multipath	<b>Nada</b>

Fotografía



## Situación y Reseña Litera:

En la parte más elevada de una plana, en la coronación de un talud natural, en el borde de una linde y a unos 2 km. al Oeste del pueblo de Arboniés.

Desde Lumbier hacia Domeño por la carretera NA-178, en su PK 4,900 se encuentra el cruce con la carretera NA-2110 que seguiremos hasta su PK 0,700 donde llegamos a Arboniés, comenzando el recorrido hacia el vértice desde la plaza del pueblo en dirección a la cara Norte de la Iglesia de San Esteban y frontón. En el km. 0,800 pasamos junto a granja, monolito y bifurcación de camino tomando el de la derecha llegamos a otra bifurcación en el km. 1,100 siguiendo por la derecha. En el km. 1,500 dejamos a la derecha una caseta y frutales. Al llegar al km. 1,900 dejamos el camino y a la izquierda por rodadas ascendemos al vértice en el km. 2,000. Desde el inicio, se tardan 13 minutos en llegar al hito.



Código: **33142071** Red: **ROI**

Provincia: **NAVARRA**

Término Municipal: **ROMANZADO**

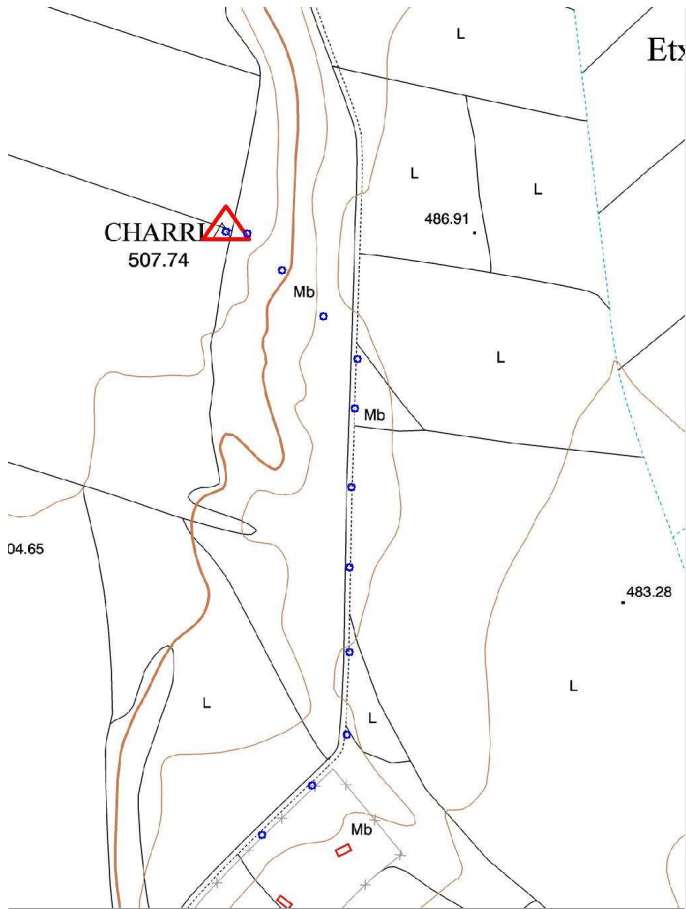
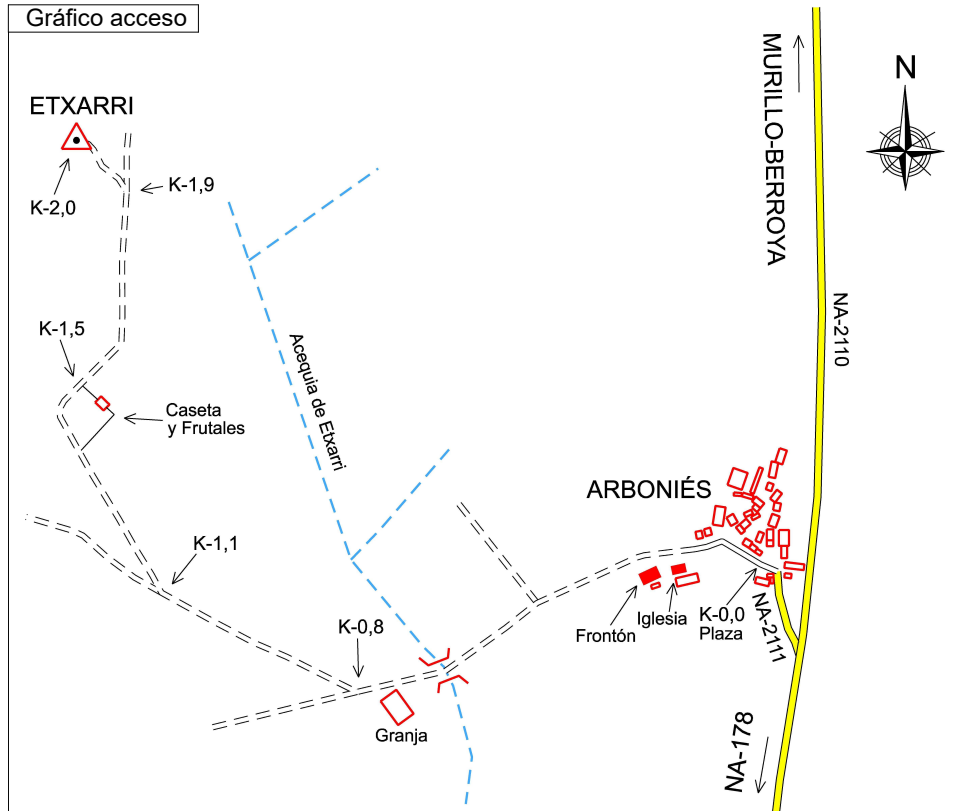


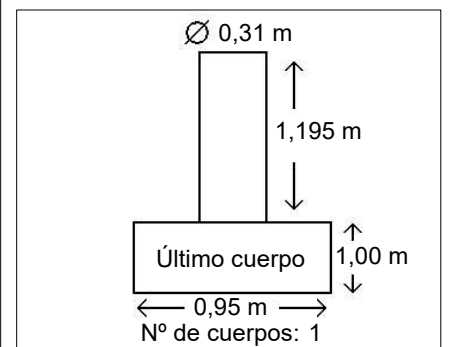
Gráfico acceso



Sistema WGS-84

X - UTM **642.015,68 m**

Y - UTM **4.727.382,66 m**



Observaciones:

Vértice observado con GPS.